

Communiqué de presse

Avril 2026

VÉLIGO LOCATION RENOUVELLE SON SERVICE : UNE OFFRE ELARGIE PENSÉE POUR TOUS LES FRANCILIENS

Véligo Location, service de location longue durée de vélos, s'inscrit dans une stratégie vélo globale portée par Île-de-France Mobilités, visant à faire du vélo un mode déplacement du quotidien, complémentaire des transports collectifs et accessible à tous. Lancé en 2019, il a permis à plus de 130 000 Franciliens de découvrir le vélo dans leurs trajets du quotidien. Aujourd'hui, le service propose une offre enrichie, pensée pour répondre à la diversité des usages et rendre la pratique du vélo dans la région encore plus accessible.

19 modèles pour répondre à tous les usages et s'étendre à de nouveaux publics

Cette nouvelle génération, proposée à la souscription depuis le 5 janvier, introduit :

- Pilier de l'offre, **un vélo à assistance électrique**, modèle emblématique de la flotte Véligo Location pour les déplacements du quotidien. Une nouvelle version du VAE est désormais disponible à la location au sein des Maisons vu Vélo.
- **un vélo pliant**, idéal à emporter dans les transports en commun ou à ranger chez soi ;
- **un vélo mécanique**, une option simple, pratique et économique ;
- **des vélos cargos particuliers** conçus pour transporter en toute sécurité enfants, adultes, courses ou objets encombrants et pourquoi pas remplacer la voiture au quotidien ;
- **des cargos professionnels**, pensés pour les artisans, les indépendants ou les collectivités : ces modèles leur offrent une alternative fiable, économique et écologique, leur permettant de gagner en efficacité opérationnelle au quotidien tout en réduisant leurs coûts de transport et leur impact environnemental ;
- **une gamme de vélos adaptés aux personnes à besoins spécifiques**, avec la plus large offre inclusive de vélos adaptés dans un service public de location longue durée : tricycles, tandems, vélos à assise basse.



Véligo Location accompagne ces deux derniers publics en leur proposant un **bilan mobilité** pour choisir la solution la plus conforme à leurs besoins, et configurer le Véligo le mieux adapté, réalisé par un **conseiller mobilité** ou un **ergothérapeute**.

Avec ces nouveautés, Véligo Location propose **un vélo pour chaque Francilien**, du centre-ville aux zones rurales, quels que soient l'âge, l'usage ou la situation de mobilité, dans une flotte qui passera progressivement de 20 000 vélos en circulation à 30 000 en 2028, et jusqu'à 40 000.

Une offre toujours aussi accessible

Véligo Location propose une gamme élargie, mais continue d'offrir **des conditions d'accès très attractives**, de 10€ par mois pour un vélo mécanique ou 22€ par mois pour un vélo pliant à 88€ par mois pour un cargo particulier. Et avec toujours un tarif attrayant de 44€ par mois pour le VAE Classique. Un **tarif réduit** à -50% est proposé à tous les publics éligibles.

L'abonnement Véligo Location, désormais proposé **de 3 à 12 mois** maximum en fonction du modèle, reste par ailleurs éligible au **remboursement employeur de 50%** minimum lorsqu'il est utilisé pour les trajets domicile – travail, mais aussi au **Forfait Mobilité Durable (FMD)**.

Dernière nouveauté d'importance : depuis début 2026, tous les anciens abonnés Véligo Location peuvent souscrire à nouveau à l'offre, sur le modèle de leur choix.

Un service au plus proche des Franciliens



Pour accompagner le développement de la mobilité à vélo, **Île-de-France Mobilités déploie** dans les grands nœuds d'intermodalité en Île-de-France **un réseau de Maisons du Vélo**, de véritables lieux d'accueil, d'accompagnement et de conseil dédiés aux usagers. Ces Maisons du Vélo, fixes ou mobiles, proposent des **informations sur les services vélo**, des **essais**, de la **location courte durée**, des **ateliers de réparation** et un **accompagnement personnalisé** pour les professionnels comme pour les personnes à besoins spécifiques.

Depuis janvier 2026, cinq premières Maisons du Vélo fixes ont ouvert à **Ermont-Eaubonne (95)**, **Juvisy (91)**, **Croix de Berny (92)**, **Aulnay-sous-Bois (93)** et **Maisons-Alfort (94)** et quatre autres ouvriront d'ici la fin de l'année. Les Maisons du vélo mobiles du 78, du 95 et du 93 se déplacent déjà tous les jours

dans ces départements, et d'ici juin, tous les départements franciliens auront une Maison du Vélo mobile.

A propos d'Île-de-France Mobilités

Île-de-France Mobilités imagine, organise et finance les transports publics, les nouvelles mobilités et les mobilités durables pour tous les Franciliens. Au cœur du réseau de transports d'Île-de-France, Île-de-France Mobilités fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures, etc.), investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs. Elle décide et pilote les projets de développement des réseaux et de modernisation de tous les transports, dont elle confie l'exploitation à des transporteurs. Présidée par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Île-de-France, Île-de-France Mobilités est composé de la Région Île-de-France et des huit départements franciliens et porte ainsi la vision de l'ensemble des transports d'Île-de-France (train, RER, métro, tramway, T Zen et bus).

www.iledefrance-mobilites.fr